



УЗГОДЖЕНО
Комітетом спеціальних позашляхових змагань
Автомобільної Федерації України

ЗАТВЕРДЖЕНО
Організатор змагань
ТОВ «АТЛ-АВТОСЕРВІС»

УЗГОДЖЕНО
Автомобільна Федерація України

Клубне змагання з трофі-рейдів «КУБОК АТЛ»

Зміст

- 1. Програма**
- 2. Визначення**
- 3. Організація**
- 4. Офіційні особи змагання**
- 5. Опис**
- 6. Учасники, водії та команди**
- 7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески**
- 8. Страхування. Медичне забезпечення**
- 9. Реклама**
- 10. Ідентифікація автомобілів**
- 11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція**
- 12. Проведення змагання**
- 13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології**
- 14. Евакуація**
- 15. Протести і апеляції**
- 16. Штрафи та педалізація**
- 17. Заключні перевірки**
- 18. Класифікація**
- 19. Нагородження**

Додаток 1. Контроль проходження траси

Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб

Додаток 3. Розклад проходження адміністративної та технічної перевірки

1. Програма

Дата	Час	Тема
П'ятниця 06.06.2017	09:00	Публікація Регламенту, Відкриття прийому заявок
Понеділок 23.06.2017	00:00	Закриття попереднього прийому заявок
П'ятниця 30.06.2017	10:00	Відкриття Секретаріату
	10:00	Відкриття Прес-центру
	10:00	Початок реєстрації Учасників. с. Толокунь, N 50°53.109' E 30°25.375'
	10:00-16:20	Адміністративна перевірка, с. Толокунь, N 50°53.109' E 30°25.375' 10:00 – 11:00 екіпажі СТАНДАРТ 11:05 – 12:05 екіпажі РЕЙД 12:10 – 13:10 екіпажі ХАРД 14:15 – 15:15 екіпажі ПРОТО 15:20 – 16:20 екіпажі ATV, UTV
	10:05-16:25	Технічна перевірка, с. Толокунь, N 50°53.109' E 30°25.375' 10:05 – 11:05 екіпажі СТАНДАРТ 11:10 – 12:10 екіпажі РЕЙД 12:15 – 13:15 екіпажі ХАРД 14:20 – 15:20 екіпажі ПРОТО 15:25 – 16:25 екіпажі ATV, UTV
	18:45	Перше організаційне засідання КСК
	19:00	Публікація списку заявлених учасників та транспортних засобів
Субота 01.07.2017	07:00-07:45	Постановка в стартову зону Видача контрольних точок GPS 1 етапу
	08:00	Старт 1 етапу (по заліковим групам), N 50°53.057' E 30°25.256'
	20:00	Фініш 1 етапу
	21:00	Брифінг (за потребою)
	22:30	Публікація стартової відомості 2 етапу
	Неділя 02.07.2017	07:00
07:00		Видача координат КП СУ2
08:00		Старт 2 етапу (по заліковим групам), N 50°53.057' E 30°25.256'
12:00		Фініш 2 етапу
13:00		Заключні перевірки
14:00		Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
14:00		Закінчення роботи закритого парку
14:30		Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
15:00		Церемонія нагородження
16:00	Вибуття з базового табору	

2. Визначення

ТОВ «АТЛ-АВТОСЕРВІС» організує клубне змагання з трофі-рейду «Кубок АТЛ», яке відбудеться 30 червня - 02 липня 2017 року. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та інших змагань ФАУ, Правил проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР), Технічними вимогами до автомобілів, ATV та UTV, що приймають участь у клубних змаганнях з трофі-рейдів та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № СВ. _____ від «___» червня 2017 року).

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є не чинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Правилами проведення змагань з трофі-рейдів (ППТР) 2017 та цим Регламентом.

Будь-які зміни і доповнення даного Додаткового Регламенту будуть оформлені бюлетені.

3. Організація

3.1. Організатор змагання: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АТЛ-АВТОСЕРВІС»

3.2. Координати і контакти організатора: тел. (044) 458-58-40, (067) 226-49-71, e-mail: trophy@atl.ua

3.3. Організаційний комітет: Баликін Роман Олексійович, Бузіна Інна Анатоліївна, Лиго Олександр Едуардович

4. Офіційні особи змагання

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Калниш Ілона Харків ліц. № ОН.28.0028.17 уточнюється
Спортивні Комісари:	Єрш Михайло Київ ліцензія № 02.29.0076.17
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Березенська Наталія Київ ліц №02.06.0021.17
Директор змагання:	Калниш Світлана Київ ліц № ОН.28.0001.17 уточнюється
Начальник безпеки змагання:	Коваленко Ернест Харків ліц № 02.06.0020.17
Начальник дистанції:	Марченко Павло Київська обл. ліц №02.06.0020.17
Технічний Комісар:	Березенська Наталія Київ ліц №02.06.0021.17
Головний секретар змагання:	Фецица Христина Тернопіль ліц №02.06.0048.17
Офіцери по зв'язках з учасниками:	Коваленко Сергій Харків ліц. № ОА.06.0049.17
Головний хронометрист	

5. Опис

5.1. Клубне змагання «Кубок АТЛ» проводиться з 30 червня по 02 липня 2017 року в Київській області України.

Офіційний час змагання - GMT +02:00, Київ.

5.2. Узгодження:

Узгодження підкомітету з трофі-рейдів:

Узгодження місцевих органів:

5.3. Офіційна дошка оголошень знаходиться в:

30.06.2017 р. – 01.07.2017 р. з 10:00 до 18:00 с. Толокунь, N 50°53.109' E 30°25.375'

02.07.2017 р. – до 16:00 с. Толокунь, N 50°53.109' E 30°25.375'

5.4. Штаб змагання розташовується

30.06.2017 р. з 10:00 – до 16:00 02.07.2017 р., с. Толокунь, N 50°53.109' E 30°25.375'

5.6. Кількість спеціальних ділянок для кожного заліку – 2.

5.6.1. Кількість КП на СД 1 - 25 шт.; Протяжність СД 1 – приблизно 100 км.

5.6.2. Кількість КП на СД 2 - 5 шт.; Протяжність СД 2 – приблизно 30 км.

6. Учасники, водії та команди

6.1. До участі в змаганні допускаються юридичні та фізичні особи, які володіють діючими ліцензіями Представників категорії: «СР», «ПІ», «ПН», «СТ», «ПК», виданими ФАУ, і заявили Водіїв для участі в змаганні.

6.2. Представник несе солідарну відповідальність за дії заявлених ним Водіїв, механіків, а також інших осіб, зареєстрованих Представником для забезпечення його участі в змаганні, поряд з цими особами. Представник може делегувати свої повноваження другому володарю ліцензії представника фізичної особи для взаємодії з Організатором та Офіційними особами змагання. Представник повинен надати письмове підтвердження власних повноважень від Представника.

6.3 Якщо представник не є членом екіпажу, то перший водій, вказаний у заявочній формі, несе всю відповідальність за даний екіпаж протягом усього змагання.

6.4 Будь який обман, некоректна або неспортивна поведінка, вчинена представником або членом екіпажу буде розглядатися Колегією Спортивних Комісарів. Покаранням за перераховані вище дії може стати будь-яка пеналізація аж до виключення з змагання.

6.5. Водії, що приймають участь в Кубку АТЛ повинні володіти діючою Ліцензією Водія категорії: «Д0», «Д1», «Д2», «Д3», «Д4» (тільки для участі на квадроциклах), «ДЛ», разовими «РЛ», «Р4» або міжнародною ліцензією виданих ФАУ.

Окремим рішенням Комітету спеціальних позашляхових змагань до участі у Кубку АТЛ можуть бути допущені водії, що мають ліцензію категорії «ДЮ» або «ДД» (віком з 13 років). Без права керування автомобілем під час змагання.

6.6. Екіпаж складається з 2-х водіїв. Лише в класі «СТАНДАРТ» дозволяється 4 водія. Всі члени екіпажу мають право керувати автомобілем під час змагання, крім володарів ліцензії «ДЮ» та «ДД».

7. Подання заявок на участь у змаганні. Внески

7.1 Початок прийому заявок: 6 червня 2017 р.

Закінчення прийому Заявок на участь: 23 червня 2017 р.

Заявки, подані пізніше, можуть прийматися на розсуд Організатора.

Кількість екіпажів не обмежується.

7.2 Володарі діючої Ліцензії Представника ФАУ можуть заявити екіпажі для участі в змаганні, подавши заявку в Секретаріат і сплативши заявочні внески.

Попередня заявка може бути передана представником Організатору через e-mail: trophy@atl.ua

Контактна особа: Денисова Руслана Володимирівна, телефон (067) 226 49 71.

До участі у змаганні допускаються тільки екіпажі і команди, вказані в прийнятих організатором заявочних формах. Заповнені заявочні форми повинні бути спрямовані організатору протягом строку прийому заявок на участь. Якщо заявочна форма спрямована по факсу або електронною поштою, її оригінал повинен бути наданий до секретаріату під час Адміністративних Перевірок. Заявочна форма знаходиться на сайті www.atl.ua.

Заявка на участь приймається тільки в тому випадку, якщо вона супроводжується сплатою повної суми заявочного внеску. До сплати заявочного внеску вона вважається попередньою.

Екіпажі, чиї заявки прийняті Організатором, отримують стартові номери за рішенням організатора.

7.3 Розподіл Учасників по заліковим групам:

До участі у змаганні «Кубок АТЛ» допускаються транспортні засоби груп «СТАНДАРТ», «РЕЙД», «ХАРД», «ПРОТО», «АТV», «УТV», які підготовлені у відповідності з технічними вимогами, викладеними у ППТР Правил ПДД та Технічним вимогам до автомобілів, АVТ та УТV, що приймають участь у клубних змаганнях з трофі-рейдів.

7.4 Суми заявочних внесків в гривнях:

Індивідуальний залік: 900 грн. за екіпаж.

7.5. Заявочні внески необхідно перерахувати на рахунок 5168 7556 1743 7351 Приватбанк. Обов'язково потрібно вказати прізвище першого водія. При проходженні адміністративної перевірки необхідно надати чек про сплату заявочного внеску.

7.6. Організатором змагання не передбачено застосування екологічної застави.

7.7. За порушення вимог екологічної безпеки згідно статті 21 ППТР-2015 та розділу 13 цього Регламенту змагання «Кубок АТЛ» при застосуванні педалізації встановити розмір екологічної застави в сумі 2 000 (дві тисячі) гривень з обов'язковим відшкодуванням завданих цим порушенням збитків (шкоди).

8. Страхування. Медичне забезпечення

8.1. Водії в обов'язковому порядку повинні мати страховий поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, на якому вони змагаються, а також кожний з водіїв повинен мати страховий поліс від нещасних випадків на суму не менше 20 000,00 грн. Організатор також рекомендує водіям мати страхові поліси підвищених ризиків.

8.2. Водії в обов'язковому порядку повинні мати медичні довідки, або медичні сертифікати, що свідчать про задовільний стан їх здоров'я, який дозволяє приймати цим водіям участь у автомобільних змаганнях. Медичний сертифікат, або медична довідка має бути дійсний протягом усього змагання. Ці медичні сертифікати, або медичні довідки пред'являються при проходженні екіпажем адміністративної перевірки.

8.3. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

8.4. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до Організатора.

8.5. Згідно Технічних вимог до серійних позашляхових автомобілів, що беруть участь у змаганнях з трофі-рейдів, транспортні засоби учасників мають бути укомплектовані медичною аптечкою з рекомендованими протишоковими препаратами. Починаючи з адміністративної перевірки, та у будь-який момент протягом змагання, можуть виконуватися перевірки як членів екіпажу, так і транспортних засобів на її наявність.

9. Реклама

9.1. Реклама на автомобілях учасників повинна відповідати вимогам НСК ФАУ і ППТР.

9.2. Розташування рекламних наклеюк у відповідності з ППТР.

На кузові автомобіля повинні бути передбачені зовнішні гладкі (вертикальні) поверхні (металеві або пластмасові), прямокутної форми (із співвідношенням сторін не менше ніж 1:3), що дозволяють розмістити на них крім стартових номерів та емблем змагання рекламу, загальною площею не менше ніж 52 x 52 см або загальною площею не менше ніж 2700 кв.см. Ці поверхні повинні бути розташовані, як мінімум, з обох бортів автомобіля.

10. Ідентифікація автомобілів

10.1. Організатор надає кожному екіпажу для нанесення на автомобіль емблеми змагання і стартові номери (2 основні і 2 додаткові).

10.2. Основні стартові номери розташовуються на бічних дверях автомобіля, або з двох боків на квадроциклах та UTV, додаткові з переду та ззаду ТЗ. Емблеми змагання розташовуються над основними стартовими номерами.

10.3. Наявність на автомобілі емблем, реклами, стартових номерів інших змагань пеналізується штрафом у розмірі 500 грн.

10.4. Імена та прізвища Першого і Другого Водіїв, а також їх державні прапори висотою 30-50 мм, повинні бути на передніх крилах ТЗ та / або на задніх бокових вікнах (поверхнях) автомобіля. За порушення цієї вимоги стягується штраф у розмірі 10% від базового заявочного внеску.

11. Адміністративна перевірка та Технічна інспекція

11.1. Адміністративні перевірки проводяться згідно програми змагання у відповідності з розкладом:

11.2. Всі екіпажі, що беруть участь у змаганні повинні бути представлені на Адміністративних перевірках (АП) як мінімум одним членом екіпажу, або Представником Учасника.

11.3. Адміністративні перевірки складаються з перевірки документів:

- посвідчення водія відповідної категорії (на кожного водія),
- діюча ліцензія водія ФАУ (на кожного водія),
- ліцензія Представника ФАУ (Заявника),
- медична довідка або медичний сертифікат (на кожного водія),
- технічний паспорт на транспортний засіб,
- документи, що підтверджують право власності / володіння / розпорядження на автомобіль (свідоцтво про реєстрацію автомобіля, довіреність),
- страховий поліс від нещасних випадків.

11.4. Всі екіпажі, що пройшли Адміністративні перевірки, повинні представити автомобіль на Технічну Інспекцію (ТІ) відповідно до розкладу:

11.5. Автомобіль надається на ТІ повністю підготовленим для участі в змаганні, чистим, з

нанесеними стартовими номерами і рекламою Організатора, підготовлений до зважування (без додаткового обладнання). Емблеми і стартові номери інших змагань повинні бути вилучені. Також повинна бути представлена вся екіпіровка екіпажу.

11.6. На технічні інспекції повинен бути наданий технічний паспорт спортивного автомобіля, в якому робиться відмітка про проходження технічних перевірок.

11.7. Передстартова ТІ носить загальний характер. На ній проводиться ідентифікація марки і моделі автомобіля, перевірка автомобіля на відповідність вимогам безпеки, і приналежність до групи в яку автомобіль був заявлений. Може проводитися також зважування автомобіля та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс.

11.8. При проходженні передстартової ТІ, якщо автомобіль визнано невідповідним вимогам безпеки та / або технічним вимогам до зазначеної у Заявці групі, Технічний Комісар може призначити термін, протягом якого можуть бути усунені виявлені недоліки, але не пізніше, ніж за 1 годину до старту першої секції.

11.9. На передстартовій ТІ може проводитися маркування і пломбування вузлів та агрегатів автомобілів

11.10. Перевірка автомобіля на відповідність вимогам безпеки, а також зважування автомобіля та перевірка розмірів (діаметр і ширина) коліс може бути проведена за рішенням Технічного Комісара у будь-який момент змагання. У разі проведення подібної перевірки на СД передбачена нейтралізація часу.

Використання газобалонного обладнання на ТЗ не дозволяється. Якщо згідно законодавства України, транспортний засіб зареєстровано з видом альтернативного палива як будь-який газ, то такий транспортний засіб може бути допущено до змагань, але при умові демонтажу газового балону встановленого газобалонного обладнання.

11.11. Автомобілі учасників повинні бути обладнані приладом GPS.

11.12. Наявність одного члена екіпажу на брифінгу обов'язкова.

11.13. Усім квадроциклістам рекомендовано мати захисний одяг: наколінники та налокітники, спеціальне взуття, захисні окуляри, рукавиці та захист грудної клітини і спини (черепача).

12. Проведення змагання

12.1. Під час руху автомобіля по трасі СД члени екіпажів повинні бути пристебнуті пасами безпеки та в застебнутих захисних шоломах.

12.2. Лінійна СД – не передбачено.

12.3. На трасах СД будуть розташовані контрольні пункти, позначені на місцевості (каміння, дерева, пеньки і т.д.) фарбою (знак контрольного пункту) або суддівськими знаками (особливості позначення публікуються в бюлетені).

Контроль проходження ведеться за допомогою цифрових фотографій або суддями факту.

12.4. Контроль проходження траси здійснюється відповідно до Додатку №1 цього регламенту.

12.5. Мінімальне число КП, на яких екіпаж зобов'язаний отримати відмітку для отримання заліку на СД, публікується в бюлетені, але не може бути менше 1 КП. За невиконання даної вимоги екіпаж пеналізується не заліком СД.

12.6. Дорожні книги СД будуть видані екіпажам не менше, ніж за 1 годину до старту СД. Час видачі буде опубліковано на табло інформації. Організатор може провести «заливання» точок. У будь-якому випадку основною інформацією по СД є Дорожня Книга.

12.7. Організатор може передбачити бюлетенем обов'язковий порядок проходження декількох контрольних пунктів і / або обмежити часові рамки для проходження деяких контрольних пунктів. У цьому випадку порушення обумовленого порядку / часових рамок тягне за собою пеналізацію мінімально 60 хв.

12.8. Протягом всього змагання забороняється мати при собі або в транспортному засобі вогнепальну зброю. Порушення даної заборони пеналізується виключенням зі змагання.

12.9. Організатор бюлетенем може оголосити список населених пунктів, в межі яких під час знаходження на СД учасникам заборонено в'їжджати. Порушення заборони пеналізується не заліком СД.

12.10. Змагання складається з 2 СД приблизно 130 км, СД 1 - приблизно 25 шт., протяжність СД 1 – приблизно 100 км; кількість КП на СД 2 - приблизно 5 шт., протяжність СД 2 – приблизно 30 км.

12.11. Суддівські пункти старту відкриваються за 30 хвилин до часу старту першого учасника і закриваються через 30 хвилин після призначеного часу старту для останнього учасника. Суддівські пункти фінішу відкриваються за вказівкою Директора змагання і закриваються після закінчення нормативу для останнього учасника що стартував.

13. Парки сервісу. Вимоги безпеки та екології.

13.1. В цілях екологічної безпеки, на весь час змагання можливе надання організатором окремої

«Сервісної зони». Буде оголошено додатково.

13.2. Сервіс на СД заборонений.

13.3. Під час руху по території, де не має зазначеної дороги, учасники повинні об'їжджати сільгоспугіддя або пересуватися по їх межі. Рух через сільгоспугіддя заборонено. Протягом усього змагання усім екіпажам категорично забороняється їздити на транспортних засобах річками та озерами (за винятком руху по СД).

Протягом всього змагання забороняється зливати на землю та у водойми технологічні рідини (мастило, пальне й т.і.), викидати, спалювати та/або закопувати будь-яке сміття, а також залишати після себе наслідки ремонту. Замінені запчастини, колеса, акумулятори потрібно забирати з собою. Кожне таке порушення пеналізується грошовим штрафом в розмірі стартового заявочного внеску, але не менше 500 гривень.

Заборонено завалювати пилкою/сокирою живі дерева під загрозою виключення із змагань. Кожний факт такого порушення розглядається КСК.

13.4. Застосування корозахисної стропи обов'язкове! Крім того, корозахисна стропа не може бути зафіксована на «удавку» або перекручена при фіксуванні на дереві. Якщо лебедування за дерево здійснюється без корозахисної стропи, екіпаж пеналізується згідно ППТР.

13.5. Учасники зобов'язані працювати зі сталевим тросом від лебідки тільки у шкіряних рукавицях.

13.6. Забороняється торкатися троса лебідки, що знаходиться у дії.

13.7. Забороняється перетинати трос лебідки, що знаходиться у дії.

13.8. Забороняється використовувати лебідку зі сталевим тросом без правильно вставленого гасителя тросу.

13.9. Санкції (пеналізація, штрафи) за порушення положень цього розділу застосовуються до всіх Учасників, їх представників, персоналу технічної підтримки, гостей та офіційних осіб змагання.

13.10. Рішенням Директора або Офіційного лікаря змагання будь-хто учасник/екіпаж може бути не допущений до старту за таких умов:

- відсутня аптечка;
- відсутній денний запас питної води та продуктів харчування;
- наявні ознаки алкогольного сп'яніння у водія;
- наявні медичні ознаки для надання невідкладної медичної допомоги.

13.11. У зв'язку з високою пожежонебезпечністю, багаття слід розводити виключно дотримуючись всіх правил безпеки та у спеціально обладнаних місцях. В обов'язковому порядку в таборі на стоянці повинні бути присутні вогнегасники.

14. Евакуація

14.1. На змаганні евакуація транспортних засобів учасників не передбачена.

15. Протести і апеляції

15.1. Будь-який протест чи апеляція повинен бути поданий у відповідності з НСК ФАУ.

16. Штрафи та пеналізація

16.1. Всі грошові штрафи повинні бути сплачені Учасником до старту наступної секції. В іншому випадку екіпаж до старту секції не допускається. У випадку, якщо порушення мало місце на останній секції - штрафи повинні бути сплачені до публікації попередніх результатів.

17. Заключні перевірки

17.1. Заключним перевіркам, піддаються:

17.1.1. Автомобілі, щодо яких подано протести стосовно їхньої невідповідності технічним вимогам;

17.1.2. Будь-які інші автомобілі за рішенням Спортивних Комісарів.

17.2. Заключні перевірки можуть включати в себе демонтаж і розбір окремих вузлів і агрегатів. Демонтаж і розбір агрегатів здійснюється силами екіпажу і / або механіків даного автомобіля, під наглядом технічних контролерів.

17.3. При проведенні заключних перевірок зобов'язаний бути присутнім учасник або/та член екіпажу.

18. Класифікація

18.1. За результатами змагання будуть складені класифікації у всіх залікових групах, оголошених в даному регламенті, за умови старту в групі не менше 5 екіпажів. Якщо в будь-якій заліковій групі допущено менше 5-ти екіпажів, учасники за підсумками змагання одержують 50% очок, визначених у п. 13.2 загального регламенту. і нагороджується тільки екіпаж, який переміг у такій заліковій групі. Якщо в групі бере участь менше трьох екіпажів, учасники одержують 15 % очок визначених у п. 13.2 Загального регламенту

18.2. Визначення результату екіпажу.

18.2.1. Остаточна класифікація змагання визначається за сумою контрольних точок КП, набраних екіпажем за всі етапи змагання, мінус пеналізація (штрафи). Той, хто досягне більшої загальної кількості точок КП, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. При рівності результатів, перевага буде належати тому екіпажу, який при цьому пройшов СД всіх етапів змагання за найменший час (при наступній рівності цього показника враховуються найменша сума отриманої пеналізації (штрафу)), при подальшій рівності переможцем буде той екіпаж, який показав найкращий результат на останньому етапі змагання..

19. Нагородження

19.1. Нагородження відбудеться згідно програми змагання.

19.2. Нагороджуються члени екіпажів, які зайняли перше, друге та третє місце, за умови що в заліковій групі стартувало 5 або більше екіпажів.

19.3. Присутність володарів ліцензій – учасників та водіїв на всіх заходах, включених у програму змагань обов'язкова. За винятком екіпажів що зійшли.

Додаток 1. Контроль проходження траси

Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту (без суддів) на СУ:

Екіпажу необхідно сфотографувати знак контрольного пункту, свій транспортний засіб (засоби) і одного з членів екіпажу на цифровий фотоапарат, виконавши вимоги щодо компонування кадру. На суддівському пункті фінішу екіпаж здає карту (карти) пам'яті з фотоапарата. Карта приймається тільки якщо обидва члени екіпажу і транспортний засіб (засоби) знаходяться в зоні суддівського пункту. Процедура отримання відмітки про проходження контрольного пункту виконана правильно тільки якщо хоча б на одній фотографії є правильно скомпонований кадр, на якому видно всі необхідні елементи, обумовлені в вимогах. У разі відсутності кадру з будь-якої причини процедура відмітки про проходження контрольного пункту не виконана.

Вимоги по компонуванню кадру для автомобілів та UTV - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- автомобіль учасника з виразно помітним бортовим номером;

один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину свого автомобіля (крім троса лебідки та інших тросів, в т.ч. гілковідбійників), причому ця частина повинна становити єдине ціле з автомобілем (не повинна бути відокремлена від нього). Допускається відкривання дверей (у тому числі задньої) і капота. - Член екіпажу, при фотофіксації взяття КП, повинен чітко ідентифікуватися, тобто на фото повинно бути чітко видно його обличчя (на шоломі з захисним склом, необхідно підняти/зняти захисне скло, окуляри, тощо); При фотофіксації взяття КП, не допускається перекриття частини тіла, будь-яким предметом (стовбуром, стовбом тощо). У подібному випадку взяття КП не буде зараховано;

Вимоги по компонуванню кадру для квадроциклів - на знімку мають бути добре видимі і такі, що однозначно ідентифікуються:

- номер даного контрольного пункту;
- два квадроцикли учасників з виразно помітним бортовими номерами на них та один з членів екіпажу;

один з членів екіпажу, котрий однією рукою торкається знака даного контрольного пункту (рука, не закриваючи номера, торкається фарби, що позначає номер), а іншою рукою тримається за будь-яку частину квадроциклу (крім троса лебідки та інших тросів), причому ця частина повинна становити єдине ціле з квадроциклом (не повинна бути відокремлена від нього). Другий квадроцикл повинен знаходитись на відстані не більше 1,5 м від іншого квадроцикла чи контрольного пункту. - Член екіпажу, при фотофіксації взяття КП, повинен чітко ідентифікуватися, тобто на фото повинно бути чітко видно його обличчя (на шоломі з захисним склом, необхідно підняти/зняти захисне скло, окуляри, тощо); При фотофіксації взяття КП, не допускається перекриття частини тіла, будь-яким предметом (стовбуром, стовбом тощо). У подібному випадку взяття КП не буде зараховано;

- Якщо номер контрольного пункту намальований у колі, або обмежений горизонтальними або вертикальними лініями, то достатньо, якщо рука торкається місця обмеженого цими лініями.

Розрішення знімка має бути не менше 1600x1200 і не більше 4000x3000, формат зображення jpeg. Використання специфічних форматів виробника (raw, tiff) не допускається. Організатори гарантують підтримку карт пам'яті форматів Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Використання інших типів карт пам'яті можливе лише за умови попереднього погодження з організатором та надання учасником обладнання для переносу інформації з фотоапарата на комп'ютер Організатора. Файли зображень що подаються учасником повинні містити тільки зображення фотофіксації КП, за виключенням механічного браку. За порушення цієї вимоги екіпаж буде оштрафований у розмірі 50% стартового внеску.

Псування знаку КП не дозволяється і пеналізується зняттям екіпажу зі змагання. Якщо цей факт зісування (знищення) об'єкту КП не дає можливості об'єктивно класифікувати інші екіпажі, Колегія Спортивних Комісарів зобов'язана прийняти рішення щодо скасування результатів цього КП. Не дозволяється фіксація троса лебідки за предмет точки КП і пеналізується анулюванням екіпажу проходження (взяття) однієї точки КП.

Якщо похибка розташування КП на місцевості становить понад 50м від ідеальних координат, то дане КП буде виключено з траси змагання. Факт відхилення від координат повинен бути підтверджений офіційними особами.

Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб

Прізвище, ім'я, фотографії та контактні телефони Директора змагань та офіцера по зв'язку з учасниками.

Прізвище, ім'я, фотографії та контактні телефони Директора змагань та офіцера по зв'язку з учасниками.

Директор змагання:

Калниш Світлана

Тел. 097 418 92 48, 067 675 2852



Офіцер по зв'язках з учасниками:

Фецица Христина

Тел.067 953 90 72, 066 045 99 75



Додаток 3. Розклад проходження адміністративної та технічної перевірки

30.06.2017 р.	Час адміністративної перевірки	Час технічної перевірки
залікова група «СТАНДАРТ»	10.00-11.00	10.05-11.05
залікова група «РЕЙД»	11:05-12.05	11.10-12.10
залікова група «ХАРД»	12.10-13.10	12.15-13.15
Перерва (13:15 – 14:15)		
залікова група «ПРОТО»	14.15- 15.15	14.20-15.20
залікова група «АТV» залікова група «UTV»	15:20-16.20	15.25-16.25

Запізнення на будь-яку перевірку до 30 хв. – 500 грн.

Запізнення на будь-яку перевірку до 60 хв. – 800 грн.

Запізнення на будь-яку перевірку більше 60 хв. – не допуск.